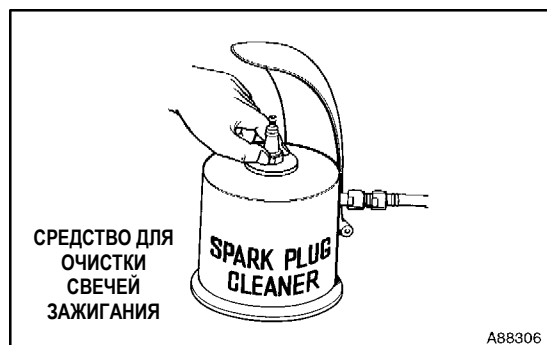


ПРОВЕРКА



1. ПРОВЕРИТЬ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ

(а) Очистить свечу зажигания.

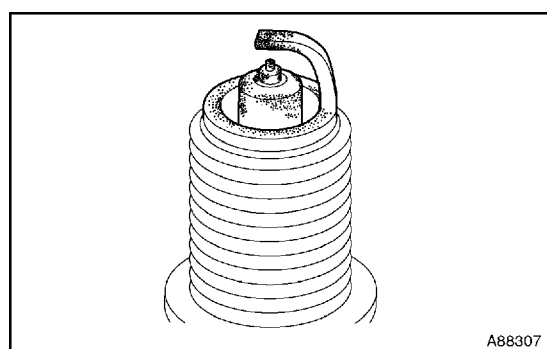
Если на электроде имеются следы нагара, удалить его средством для очистки свечей зажигания и высушить сжатым воздухом.

Давление воздуха:

Менее 588 кПа (6 кгс/см², 85 фунт на кв. дюйм)

Продолжительность обдува: менее 20 с.

При обнаружении следов масла, удалить их с помощью бензина, затем воспользоваться средством для очистки свечей зажигания.



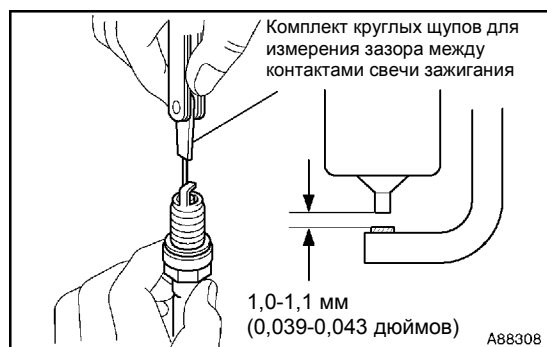
(b) Произвести внешний осмотр.

(1) Убедиться в отсутствии повреждений на резьбе и изоляции свечи зажигания.

При наличии повреждений заменить свечу зажигания.

Рекомендованные типы свечей зажигания:

Поставщик	Тип
Свечи зажигания DENSO	K16R-U11



(c) Проверить зазор между контактами свечи зажигания.

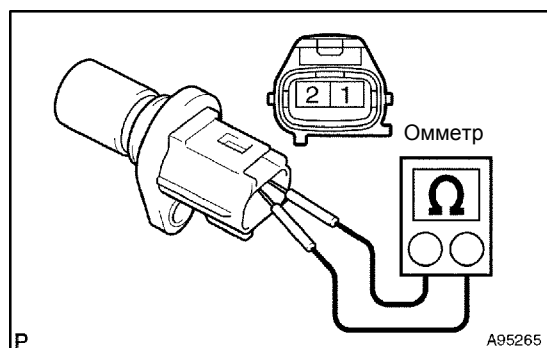
(1) Используя набор щупов, измерить зазор между электродами свечи зажигания.

Номинальная величина: 1,0-1,1 мм

(0,039-0,043 дюйма) для новой свечи

Максимально допустимое значение: 1,3 мм (0,051 дюйма) для свечи, бывшей в употреблении

Если зазор превышает максимально допустимое значение, заменить свечу зажигания.



2. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

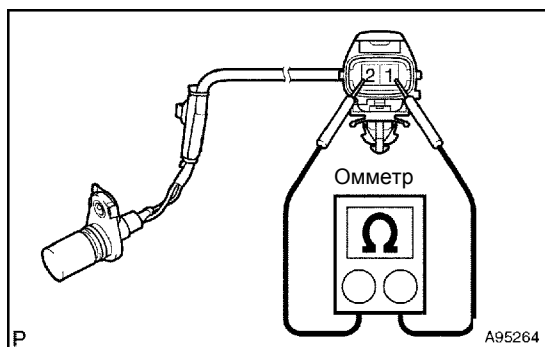
Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (G+) — 2 (G-)	835-1400 Ом на холодном двигателе
1 (G+) — 2 (G-)	1060-1645 Ом на прогревом двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вышеприведенные определения «холодный» и «прогретый» относятся к температуре катушек датчиков. «Холодный» — от -10 до 50°C (14-122°F) и «прогретый» — 50-100°C (122-212°F).

Если сопротивление не соответствует номинальному, заменить датчик положения распределительного вала.



3. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (Ne+) — 2 (Ne-)	1630-1400 Ом при холодном двигателе;
1 (Ne+) — 2 (Ne-)	2065-1645 Ом на прогревом двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вышеприведенные определения «холодный» и «прогретый» относятся к температуре катушек датчиков. «Холодный» — от -10 до 50°C ($14-122^{\circ}\text{F}$) и «прогретый» — $50-100^{\circ}\text{C}$ ($122-212^{\circ}\text{F}$).

Если сопротивление не соответствует номинальному, заменить датчик положения коленчатого вала.